

Productschap Diervoeder

VERGADERING : OPENBAAR BESTUUR
DATUM : 6 juni 2007
AGENDAPUNT : 14
BIJLAGE : OB-07-35

BETREFT WIJZIGING V VAN GMP⁺ CERTIFICATIESCHEMA DIERVOEDER

Hierbij treft u Wijziging V aan met enkele wijzigingsvoorstellen voor de transportstandaarden uit het GMP⁺ certificatieschema diervoedersector 2006.

Deze wijzigingen zijn in de loop van 2007 tot stand gekomen via intensieve samenspraak met de direct betrokkenen. De uiteindelijke voorstellen zijn in april jl. besproken in het Centraal College van Deskundigen Diervoedersector. Dit heeft geresulteerd in de thans voorliggende versie. Het College heeft – gezien het belang voor het betrokken bedrijfsleven - uitdrukkelijk de wens geuit de wijzigingen zo spoedig mogelijk door te voeren, dus niet te wachten op de jaarlijkse wijziging. Daarom worden de wijzigingsvoorstellen in deze vergadering aan u voorgelegd.

De wijzigingsvoorstellen betekenen het schrappen van enkele middelvoorschriften waardoor ondernemers meer ruimte krijgen voor het nemen van eigen verantwoordelijkheid bij het invullen van doelvoorschriften.

De wijzigingsvoorstellen hebben betrekking op:

- Het vervoer van verzegelde containers door niet GMP⁺ - gecertificeerde transporteurs;
- Het vervoer van plantaardige levensmiddelen door niet GMP⁺ - gecertificeerde transporteurs;
- De verplichting tot altijd afdekken van laadruimte vervalt. Het al dan niet afdekken van laadruimte dient de ondernemer met een eigen HACCP analyse te onderbouwen.
- Toevoeging Europese kustvaart in de reikwijdte van GMP B4.2 bevrachting binnenvaart-transport.

ADVIES

Het voorgaande is gebaseerd op de besluitvorming door het Centraal College van Deskundigen Diervoedersector.

FINANCIËLE ASPECTEN

-

SOCIALE CONSEQUENTIES

-

VOORSTEL

Voorgesteld wordt in te stemmen met de voorgestelde wijzigingen.

COMMUNICATIE

De bekendmaking gebeurt via de website en nieuwsbrieven.

BIJLAGE(N) : 1



Productschap Diervoeder

Wijziging + volgnr.	V.01
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	GMP B4.1 Wegtransport diervoeders
Paragraaf	4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem
Betreft	Mogelijkheid niet GMP-gecertificeerd transport van verzegelde containers
Huidige tekst	<p>1.2 Toepassing</p> <p>Als een deelnemer, voor het wegtransport van verpakte producten een externe transporteur inschakelt, heeft deze externe transporteur niet GMP⁺-gecertificeerd te zijn voor de activiteit transport. (Zie 7.11).</p> <p>N.B. Als een deelnemer het transport van verpakte producten zelf uitvoert, moet hij dit eigen transport wel onder de reikwijdte van het voederveiligheidssysteem laten vallen.</p> <p>4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem</p> <p>5. Wanneer een deelnemer transport uitbesteedt, moet de deelnemer ervoor zorgen dat dit transport voldoet aan de eisen uit deze GMP⁺- standaard. (zie 7.11).</p>
Voorstel voor nieuwe tekst	<p>1.2 Toepassing</p> <p>Als een deelnemer, voor het wegtransport van verpakte producten een externe transporteur inschakelt, heeft deze externe transporteur niet GMP⁺-gecertificeerd te zijn voor de activiteit transport. (Zie 7.11).</p> <p>N.B. Als een deelnemer het transport van verpakte producten zelf uitvoert, moet hij dit eigen transport wel onder de reikwijdte van het voederveiligheidssysteem laten vallen.</p> <p>4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem</p> <p>5. De deelnemer dient alle transportactiviteiten te beheersen m.b.v. het eigen voederveiligheidssysteem volgens de voorwaarden uit deze standaard.</p> <p><u>Dit geldt voor eigen wegtransport:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - van eigen of diervoeders van derden; - van zowel verpakte (inclusief verzegelde containers) als onverpakte diervoeders. <p><u>Dit geldt voor uitbesteed wegtransport:</u></p> <p>Wanneer een deelnemer transport uitbesteedt, moet de deelnemer ervoor zorgen dat dit transport voldoet aan de eisen uit deze GMP⁺- standaard. Wegtransport mag alleen uitbesteed worden bij een daarvoor GMP⁺-gecertificeerd bedrijf. Zie paragraaf</p>

	<p>7.11. Uitzonderingen hierop mogen zijn:</p> <p>- Als een deelnemer voor het wegtransport van <u>verpakte producten (inclusief verzegelde containers)</u> een externe transporteur inschakelt, behoeft deze externe transporteur niet GMP⁺-gecertificeerd te zijn.</p>
Toelichting/ motivatie	<p>In GMP B4.1 is opgenomen dat extern wegtransport van verpakte producten niet GMP⁺ gecertificeerd hoeft te zijn. Het voorstel is de lijn van verpakte diervoeders ook te hanteren voor verzegelde containers. De transporteur heeft geen invloed op de inhoud van een verzegelde container (vergelijkbaar met zakgoed).</p>
Inwerkingtreding	<p>Per publicatiedatum</p>

Wijziging + volgnr.	V.02
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	GMP B4.1 Wegtransport diervoeders
Paragraaf	7.11.1 Inkoopproces
Betreft	Verwijzing naar Bijlage 10 Inkoop
Huidige tekst	De deelnemer moet er voor zorgen dat ingekochte producten en diensten voldoen aan de eisen uit deze standaard. Alle extern ingeschakelde transporteurs dienen GMP ⁺ -gecertificeerd te zijn. Uitgezonderd hiervan zijn externe transporteurs die uitsluitend voor het transport van verpakte producten worden ingezet.
Voorstel voor nieuwe tekst	De deelnemer moet er voor zorgen dat ingekochte producten en diensten voldoen aan de eisen uit deze standaard. Alle extern ingeschakelde transporteurs dienen GMP ⁺ -gecertificeerd te zijn. Uitgezonderd hiervan zijn externe transporteurs die uitsluitend voor het transport van verpakte producten worden ingezet. Zie ook Bijlage 10.
Toelichting/motivatie	In wijziging V.01 is de uitzondering van verpakte diervoeders verplaatst naar paragraaf 4.1. Het is niet meer nodig dit ook onder 7.11.1 op te nemen. Een verwijzing naar Bijlage 10 wordt wel opgenomen, vanwege de uitwisselbaarheid met andere transportschema's.
Inwerkingtreding	Per publicatiedatum

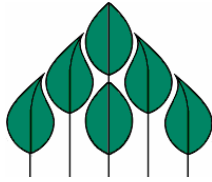
Wijziging + volgnr.	V.03
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	GMP B4.2 Bevrachting binnenvaart
Paragraaf	4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem
Betreft	Bevrachting van verpakte diervoeders en verzegelde containers
Huidige tekst	Wanneer een deelnemer bevrachting uitbesteedt, dan moet de deelnemer ervoor zorgen dat deze activiteit voldoet aan de eisen uit deze GMP ⁺ - standaard. (zie 7.11).
Voorstel voor nieuwe tekst	<p>4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem</p> <p>5. De deelnemer dient alle eigen bevrachtingsactiviteiten te beheersen m.b.v. het eigen voederveiligheidssysteem volgens de voorwaarden uit deze standaard. Dit geldt voor bevrachting van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - van eigen of diervoeders van derden; - van zowel verpakte (incl. verzegelde containers) als onverpakte diervoeders. <p>6. Wanneer een deelnemer bevrachting binnenvaart uitbesteedt, moet de deelnemer ervoor zorgen dat dit voldoet aan de eisen uit deze GMP⁺- standaard. Bevrachting mag alleen uitbesteed worden bij een daarvoor GMP⁺-gecertificeerd bedrijf. Zie paragraaf 7.11 en bijlage 10. Uitzonderingen hierop mogen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Als een deelnemer voor de bevrachting van <u>verpakte producten</u> (incl. verzegelde containers) een externe bevrachter inschakelt, behoeft deze externe bevrachter niet GMP⁺-gecertificeerd te zijn.
Toelichting/motivatie	In GMP B4.1 is opgenomen dat extern wegtransport van verpakte producten niet GMP ⁺ gecertificeerd hoeft te zijn. Het voorstel is deze lijn door te trekken naar binnenvaarttransport waar externe dienstverleners bij betrokken zijn. Het voorstel is de lijn van verpakte diervoeders ook te hanteren voor verzegelde containers. De bevrachter / transporteur heeft geen invloed op de inhoud van een verzegelde container.
Inwerkingtreding	Per publicatiedatum.

Wijziging + volgnr.	V.04
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	GMP B4.1 Wegtransport diervoeders
Paragraaf	4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem
Betreft	Mogelijkheid niet GMP-gecertificeerd transport van plantaardige levensmiddelen
Huidige tekst	-
Voorstel voor nieuwe tekst	<p>4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem</p> <p>6. Het wegtransport van plantaardige levensmiddelen¹⁾ mag - onder de voorwaarde dat de levensmiddelentransporteur HACCP gecertificeerd is - in een levensmiddelentransportmiddel worden vervoerd naar een diervoederonderneming:</p> <p>1) <u>Plantaardige levensmiddelen</u> zijn alle plantaardige stoffen en producten verwerkt, gedeeltelijk verwerkt of onverwerkt, die bestemd zijn om door de mens te worden geconsumeerd of waarvan redelijkerwijs kan worden verwacht dat zij door de mens worden geconsumeerd (general food law). Deze producten worden geproduceerd en getransporteerd volgens voorschriften uit de levensmiddelenwetgeving.</p>
Toelichting/motivatie	<p>De wijziging m.b.t. transport van plantaardige levensmiddelen zal na een half jaar worden geëvalueerd door middel van een enquête onder transporteurs en diervoederondernemingen.</p> <p>Deze wijziging hoeft niet te worden doorgevoerd in het binnenvaarttransport daar de hygiëncode binnenvaart van toepassing is voor levensmiddelen én diervoeders.</p>
Inwerkingtreding	Per publicatiedatum

Wijziging + volgnr.	V.05
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	B4.1 Wegtransport diervoeders
Paragraaf	6.3.2.3 Laadcompartimenten
Betreft	Afdekken van laadcompartimenten
Huidige tekst	<p>6.3.2.3 Laadcompartimenten</p> <p>De ondernemer draagt er zorg voor dat de laadcompartimenten:</p> <p>c. afgedekt zijn. Inrekening, besmetting met uitwerpselen van vogels, of andere vormen van besmetting van het laadcompartiment dient te worden voorkomen, ook als het laadcompartiment leeg is. Indien afdekking van laadruimten niet mogelijk is, dient de laadruimte voorafgaand aan belading te worden schoongespoten en/of te worden droog getrokken. Te gebruiken afdekzeilen voor laadcompartimenten dienen voor bulkbelading schoon en voor belading met droge diervoeders bovendien ook droog te zijn.</p>
Voorstel voor nieuwe tekst	c. afgedekt zijn, tenzij de deelnemer aantoont dat het niet afdekken van de laadruimte geen risico's voor besmetting van het product met zich meebrengt.
Toelichting/motivatie	Het afdekken van laadcompartimenten is niet voor alle producten (bijvoorbeeld vochtrijke bijproducten) mogelijk. De mogelijke risico's kunnen door deze bedrijven op andere wijze worden geborgd.
Inwerkingtreding	Per publicatiedatum.

Wijziging + volgnr.	V.06
Status	<ul style="list-style-type: none"> √ Ontwerpwijziging voor goedkeuring door Centraal College van Deskundigen Diervoedersector - Mogelijkheid om commentaar te geven tot 1 juni 2007 √ Finale vaststelling door CCvDD √ Bekrachtiging door bestuur
GMP-document(en)	B4.2 Bevrachting binnenvaarttransport
Paragraaf	B4.2 Bevrachting binnenvaarttransport
Betreft	Toevoeging Europese kustvaart aan GMP B4.2
Huidige tekst	B4.2 Bevrachting binnenvaarttransport
Voorstel voor nieuwe tekst	Toevoeging Europese kustvaart in de reikwijdte van GMP B4.2 bevrachting binnenvaarttransport. Zie bijgevoegd tekstvoorstel wijziging GMP B4.2 (grijs gearceerd zijn de wijzigingen).
Toelichting/motivatie	Op dit moment kunnen bevrachters van kustvaarttransport niet GMP gecertificeerd worden. Deze bevrachters willen wel graag GMP gecertificeerd worden. Deze bevrachters zijn gevestigd in Europa en de kustvaartschepen varen ook vaak op de binnenwateren van Europa. Daarom wordt voorgesteld GMP certificatie voor de bevrachters van de Europese kustvaart te regelen middels uitbreiding van GMP B4.2. met bevrachting van Europese kustvaarttransport.
Inwerkingtreding	Per publicatiedatum.

Bijlage: GMP B4.2 Bevrachting Europese kustvaart- en binnenvaarttransport



GMP⁺ certificatieschema diervoedersector 2006

Bevrachting kustvaart- en binnenvaartransport

GMP⁺ standaard B 4.2

© **Productschap Diervoeder (Den Haag, Nederland)**

Alle rechten voorbehouden. De informatie uit deze publicatie mag worden geraadpleegd op het scherm, gedownload en geprint, mits dit gebeurt voor eigen, niet-commercieel gebruik. Voor ander gewenst gebruik dient vooraf schriftelijke toestemming van het PDV te worden verkregen.

Goedgekeurd door het Centraal College van Deskundigen Diervoedersector	27 april 2007
Vastgesteld door het bestuur van het Productschap Diervoeder	6 juni 2007
Van toepassing / gepubliceerd	
Inwerkingtreding	

Inhoudsopgave

1	ONDERWERP EN TOEPASSINGSGBIED	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Toepassing	5
2.	NORMATIEVE VERWIJZINGEN *	7
3	TERMEN EN DEFINITIES.....	7
4	VOEDERVEILIGHEIDSSYSTEEM.....	8
4.1	Eisen aan het voederveiligheidssysteem	8
4.2.1	Documentatie	9
4.2.1	<i>Algemeen</i>	9
4.2.2	<i>Handboek</i> *	11
4.2.3	<i>Beheersing van documentatie</i> *	11
4.2.4	<i>Beheersing van registraties</i> *	11
5	DIRECTIEVERANTWOORDELIJKHEID	12
5.1	Betrokkenheid van de directie *	12
5.2	Voederveiligheidsbeleid *	12
5.3	Planning *	13
5.3.1	<i>Voederveiligheidsdoelstellingen</i> *	13
5.3.2	<i>Planning van het voederveiligheidssysteem</i> *	13
5.4	Verantwoordelijkheid, bevoegdheid en communicatie over voederveiligheid *	13
5.4.1	<i>Verantwoordelijkheid en bevoegdheid</i> *	13
5.4.2	<i>HACCP-team</i> *	13
5.4.3	<i>Directievertegenwoordiger</i> *	13
5.4.4	<i>Interne communicatie</i> *	14
5.5	Directiebeoordeling *	14
5.5.1	<i>Algemeen</i> *	14
5.5.2	<i>Input voor de beoordeling</i> *	14
5.5.3	<i>Output van de beoordeling</i> *	14
6	MANAGEMENT VAN MIDDELEN	15
6.1	Beschikbaar stellen van middelen *	15
6.2	Personeel *	15
6.2.1	<i>Algemeen</i> *	15
6.2.2	<i>Bekwaamheid, bewustzijn en training</i> *	15
6.3	Infrastructuur *	16
6.3.1	<i>Algemeen</i> *	16
6.3.2	<i>Bijzonder</i>	16
6.4	Werkomgeving.....	16
6.5	Identificatie en traceerbaarheid	16

7	PROCESBEHEERSING	16
7.1	Basisvoorwaardenprogramma *	16
7.2	Planning van het realiseren van een veilig product *	16
7.3	Bevrachtingseisen	17
7.3.1	<i>Bepaling van bevrachtingseisen</i>	17
7.3.2	<i>Beoordeling van bevrachtingseisen</i>	18
7.3.3	<i>Beschrijving van product op basis van producteisen (Specificaties) *</i>	18
7.3.4	<i>Communicatie met opdrachtgever *</i>	18
7.4	Procesinformatie *	18
7.4.1	<i>Processchema's *</i>	18
7.4.2	<i>Plattegrond van het bedrijf *</i>	18
7.5	Gevarenanalyse *	18
7.5.1	<i>Gevarenidentificatie *</i>	19
7.5.2	<i>Risicobeoordeling *</i>	19
7.6	Vaststelling algemene en specifieke beheersmaatregelen *	19
7.7	Normen *	19
7.8	Bewaken en meten *	19
7.8.1	<i>Monitoringsplan *</i>	19
7.8.2	<i>Monitoringsplan (aanvullend voor verwerking van kritische tvn/dgm) *</i>	19
7.8.3	<i>Beheersing van bewakings- en meetapparatuur *</i>	19
7.8.4	<i>Beheersing van bewakings- en meetapparatuur *</i>	19
7.9	Corrigerende acties *	19
7.9.1	<i>Intern *</i>	19
7.9.2	<i>Recall *</i>	19
7.10	Validatie van het HACCP-plan *	19
7.11	Inkoop	20
7.11.1	<i>Inkoopproces</i>	20
7.11.2	<i>Inkoopgegevens</i>	20
7.11.3	<i>Verificatie van het ingekochte product *</i>	20
7.12	Bevrachting van het binnenvaarttransport	20
7.12.1	<i>Beheersing van de bevrachting</i>	20
7.12.2	<i>Aanvaarding opdracht ter bevrachting</i>	21
7.12.3	<i>Bevrachtingsregistratie</i>	21
7.12.4	<i>Verstrekken opdracht tot LCI</i>	22
7.12.5	<i>Opdrachtverwerking ter uitvoering van LCI</i>	23
7.12.6	<i>LCI-rapportage</i>	24
7.12.7	<i>Corrigerende acties</i>	25
8	METING, ANALYSE EN VERBETERING *	25
8.1	Algemeen	25
8.2	Interne audit *	25
8.3	Analyse van gegevens *	26
8.4	Verbetering *	26
8.4.1	<i>Continue verbetering *</i>	26
8.4.2	<i>Corrigerende maatregelen *</i>	27
8.4.3	<i>Preventieve maatregelen *</i>	27
8.4.4	<i>Early warning procedure *</i>	27

1 ONDERWERP EN TOEPASSINGSGBIED

1.1 Algemeen

Deze standaard bevat eisen voor een managementsysteem voor de voederveiligheid, hierna te noemen voederveiligheidssysteem. Het doel van dit systeem is de bevrachting van het kustvaart- en binnenvaarttransport zodanig uitvoeren dat wordt voldaan aan:

- o de eisen in diervoederwetgeving, met betrekking tot de veiligheid voor mens, dier en milieu (zie paragraaf 2);
- o de aanvullende eisen, die overeengekomen zijn met de ketenpartijen in de dierlijke productieketen in het kader van de ketenkwaliteitsregelingen in de vee-, vlees-, eieren- en zuivelsector of aanvullende kwaliteitsregelingen;
- o de eis dat het kustvaart- en binnenvaarttransport geen invloed uitoefent op het diervoeder.

Enkele begrippen

Onder 'diervoeders' wordt verstaan: *alle stoffen en producten, inclusief additieven, verwerkt, gedeeltelijk verwerkt of onverwerkt, die bestemd zijn om te worden gebruikt voor orale voeding aan dieren (Vo. 178/2002)*. Hieronder vallen voedermiddelen, voormengsels, toevoegingsmiddelen, halffabrikaten, mengvoeders, of producten die na een bewerkingsstap als zodanig kunnen worden aangemerkt.

Onder 'bevrachting van kustvaart- en binnenvaarttransport van diervoeders' wordt verstaan: *alle activiteiten ten behoeve van de organisatie van de bevrachting van kustvaartschepen en binnenvaartschepen. Het fysieke transport (laden, vervoeren en lossen) per binnenvaart valt hier niet onder*. Hierna te noemen 'bevrachting'.

Deze standaard stelt eisen aan de relevante activiteiten van de bevrachting, w.o. de opdracht tot bevrachting, het kiezen en accepteren van een binnenvaartschip, de opdracht tot inspectie, de uitvoering en rapportage van de inspectie, de goedkeuring van het schip en het bijhouden van de relevante administratie.

Samenhang met andere GMP⁺-standaarden

Deze standaard maakt onderdeel uit van het GMP⁺-certificatieschema. Een organisatie kan deelnemen aan dit certificatieschema. Zie verder hiervoor de A-documenten van het GMP⁺-certificatieschema diervoedersector 2006.

De indeling van deze standaard is (vrijwel) gelijk aan andere GMP⁺-standaarden, zodat organisaties die naast bevrachting ook diervoeders produceren, bewerken, transporteren of handelen, de standaard bevrachting kustvaart- en binnenvaarttransport vrij gemakkelijk kunnen toepassen. De paragrafen die aangeduid zijn met een ^{*)} heeft een deelnemer aan een andere GMP⁺-standaard al ingevuld middels die certificatie en hoeft deze paragrafen derhalve niet meer in te vullen voor deelname aan deze standaard.

Zie voor meer informatie het GMP⁺-document "Inleiding op het GMP⁺-certificatieschema diervoedersector 2006" en de paragraaf 1 in elke GMP⁺-standaard.

Overige uitgangspunten

De deelnemer blijft altijd zelf verantwoordelijk voor het beheer van zijn voederveiligheids-systeem en voor de bedrijfsinterne controle op de naleving van eisen. Door te voldoen aan de eisen, die deze standaard stelt aan de bevrachting en het voederveiligheidssysteem, en zich daarvoor te laten certificeren, kan de deelnemer de veiligheid en kwaliteit van zijn diensten aan derden aantonen.

1.2 Toepassing

De eisen uit deze standaard zijn van toepassing op organisaties, die betrokken zijn bij de bevrachting van kustvaart- en binnenvaarttransport van diervoeders. Het maakt daarbij niet uit of het product eigendom van de deelnemer is, of eigendom van derden. De verantwoordelijkheid van de deelnemer die de bevrachting uitvoert, beperkt zich binnen deze standaard uitsluitend tot de organisatie van de bevrachting van het kustvaart- en binnenvaarttransport. Voor andere vormen van transport en fysiek handelen met diervoeders zijn andere GMP⁺-standaarden van toepassing.

De bevrachting die wordt uitgevoerd door of in opdracht van GMP⁺ gecertificeerde ondernemingen dient gecertificeerd te zijn voor deze standaard. Certificatie voor deze standaard is in het kader van het GMP⁺ certificatieschema vereist voor de bevrachtende partijen in de Europese kustvaart (voor schepen tot maximaal 10.000 dwcc) en binnenvaart. Deze bevrachtende partijen kunnen tussenpersonen in het kustvaart- en binnenvaarttransport zijn en opdrachtgevers van kustvaart- en binnenvaarttransporten die zelf handelen als bevrachtende partij. Zie onderstaand schema.

Deze standaard stelt bovendien eisen aan de opdracht tot bevrachting, de acceptatie van het schip en de opdracht tot de Laad Compartiment Inspectie (LCI). De opdrachtgever van het kustvaart- en binnenvaarttransport dient aantoonbaar te voldoen aan deze eisen en dient deze op te nemen in zijn GMP⁺-systeem, maar behoeft geen aparte certificatie voor deze standaard (zie de GMP⁺-standaarden GMP B1 en GMP B3). Zie onderstaand schema.

Deze standaard stelt daarnaast eisen aan de uitvoering van de LCI en de rapportage van de LCI. De opdrachtgever tot de LCI, de bevrachtende partij dan wel de opdrachtgever van het kustvaart- en binnenvaarttransport, dient aantoonbaar te maken dat de uitvoering en de rapportage van de LCI aan de eisen in deze standaard voldoet. Zie onderstaand schema.

Vanaf 1 juli 2006 mogen bevrachtende partijen in de binnenvaart alleen vervoerders inschakelen die aantoonbaar voldoen aan de Hygiënecode voor de binnenvaart (GMP B 4.3).

Een eis kan betrekking hebben op een activiteit die buiten het activiteitengebied van een deelnemer valt. De deelnemer kan deze eis dan uitsluiten, met behoud van het recht op certificatie.

Er mogen geen eisen worden uitgesloten omdat de deelnemer deze niet relevant vindt, bijv. omdat afnemers er niet om vragen of omdat het voldoen aan deze eisen geen wettelijke verplichting is.

Activiteit m.b.t. (bevrachting) binnenvaart	Certificatie voor deze standaard vereist?	Aanvullende voorwaarden: - activiteit borgen in GMP systeem en aantoonbaar voldoen aan de voorwaarden - toetsing door CI bij GMP audit
Bevrachting van Europese kustvaart- en binnenvaartschepen voor eigen onderneming (inclusief opdrachtverstrekking voor LCI)	Ja, certificatie voor GMP B4.2	-
Bevrachting van Europese kustvaart- en binnenvaartschepen voor derden (inclusief opdrachtverstrekking voor LCI)	Ja, certificatie voor GMP B4.2	-
Opdrachtverstrekking tot bevrachting (door opdrachtgever)	Nee	Aantoonbaar voldoen aan paragraaf 7.12.1 en activiteit borgen in GMP systeem. Toetsing door CI bij GMP audit.
Acceptatie van het schip voor belading (door opdrachtgever)	Nee	Aantoonbaar voldoen aan paragraaf 7.12.1 en activiteit borgen in GMP systeem. Toetsing door CI bij GMP audit.
Opdrachtverstrekking tot LCI (door opdrachtgever)	Nee	Aantoonbaar voldoen aan paragrafen 7.12.4 tot en met 7.12.6 en activiteit borgen in GMP systeem. Toetsing door CI bij GMP audit.
Uitvoering LCI (controle organisatie)	Nee	ISO 17020 geaccrediteerd controlebedrijf, met LCI verriching, conform de eisen uit GMP B4.2, in de scope van de accreditatie. Zie deze GMP ⁺ standaard.
Uitvoering LCI (eigen laadruimte inspecteur)	Nee	Een ladingsinspecteur in dienst van een GMP ⁺ gecertificeerde deelnemer. De functie is opgenomen in het GMP ⁺ systeem van de deelnemer. Zie deze GMP ⁺ standaard.
Ontvangst van producten uit kustvaart en binnenvaart (door GMP ⁺ -gecertificeerde afnemer)	Nee	LCI rapportages, conform de eisen uit deze standaard, van alle ontvangen kustvaart- en binnenvaarttransporten dienen beschikbaar of opvraagbaar te zijn. Toetsing door CI bij GMP-audit.
Fysiek transport per binnenvaart	Nee	Certificatie voor GMP B4.3 – Hygiëncode Binnenvaart.

2. NORMATIEVE VERWIJZINGEN *

In deze standaard wordt verwezen naar andere documenten (bijv. bijlagen). Deze documenten behoren tot deze standaard en de deelnemer dient aan de eisen uit deze documenten te voldoen.

De deelnemer zorgt er verder voor dat de bevrachting die onder zijn verantwoordelijkheid wordt uitgevoerd, voldoet aan de toepasselijke communautaire wetgeving, de daarmee verenigbare nationale wetgeving en goede praktijken, die van toepassing zijn.

Zie voor een opsomming van de in het kader van het GMP⁺-certificatieschema diervoedersector 2006 relevante wetgeving bijlage 12.

3 TERMEN EN DEFINITIES

Zie GMP⁺ A2 Aanvullende lijst van definities. Naast de termen en definities in GMP⁺ A2 zijn in het kader van deze aanvulling de volgende definities van toepassing:

Agri-only	Aanduiding van een transportmiddel dat gedurende een periode van tenminste 6 maanden ononderbroken deelgenomen heeft aan het transport van uitsluitend veevoeder en/of voedingsmiddelengrondstoffen van plantaardige afkomst.
Bevrachtende partij	De ondernemer die als: <ul style="list-style-type: none">• Tussenpersoon in het kustvaart- en binnenvaarttransport:<ul style="list-style-type: none">- Volgens nationale wetgeving is erkend, benoemd en/of beschikt over de vereiste vergunning.- En/of- Als zodanige rechtspersoon is gevestigd en geregistreerd.- En- Niet handelt als opdrachtgever van het transport, noch als eigenaar van kustvaart/binnenvaarttransportmiddelen.• De opdrachtgever van kustvaart- en binnenvaarttransporten die zelf handelt als bevrachtende partij.
Deelnemer	De ondernemer die beschikt over een geldig GMP ⁺ certificaat voor deze standaard.
Opdrachtgever	De ondernemer die de opdracht verstrekt voor het transport, d.w.z. producent en/of handelaar.
CO	Controle-organisatie geaccrediteerd volgens ISO 17020 met specialisatie in veevoerders/granen of vloeibare agribulk en/of internationaal opererend volgens een erkend certificatiesysteem zoals ISO9001:2000 of equivalent, waarin aantoonbaar wordt voldaan aan de voorwaarden van ISO 17020. De verrichting Laadruimte Compartiment Inspectie (LCI) moet, conform de eisen uit de GMP ⁺ standaard, in de scope zijn opgenomen van de betreffende accreditatie of certificatie.
(Eigen)Ladingsinspecteur	Een ladingsinspecteur in dienst van een GMP ⁺ gecertificeerde deelnemer. Het betreft een in het kwaliteitssysteem opgenomen functie die wordt vervuld door een medewerker die op basis van opleiding en ervaring de kennis en kunde heeft laadruimte te inspecteren voor geschiktheid van belading van diervoeders.

LCI Laad Compartimenten Inspectie. Er zijn twee mogelijkheden: de LCI wordt overgedragen aan een CO of er wordt voor de controle een eigen ladingsinspecteur ingeschakeld.

Kustvaart Het vervoer van goederen met transportmiddelen, die geschikt zijn voor het vervoer over zee- en kustwateren. In deze GMP⁺-standaard betreft kustvaart schepen tot maximaal 10.000 dwcc.

Vervrachter Aanbiedende partij van een vervoersmodaliteit.

4 VOEDERVEILIGHEIDSSYSTEEM

4.1 Eisen aan het voederveiligheidssysteem

De deelnemer moet een voederveiligheidssysteem opzetten dat voldoet aan de eisen van deze GMP⁺-standaard. De deelnemer dient dit te documenteren, in te voeren en te onderhouden, alsmede de doeltreffendheid ervan continu te verbeteren.

De deelnemer moet:

- a. de reikwijdte van het voederveiligheidssysteem vaststellen en vastleggen. De reikwijdte moet minimaal de bevrachting van diervoeders bevatten waarvoor de deelnemer verantwoordelijk is;
 1. Alle bevrachting, die de deelnemer uitvoert, moet de deelnemer specificeren.
 2. Alle bedrijfslocaties van waaruit bevrachting wordt uitgevoerd, moet de deelnemer onder de reikwijdte van het voederveiligheidssysteem brengen.
 3. Alle overige activiteiten, d.w.z. de activiteiten die niet onder deze of andere GMP⁺-standaarden (kunnen) vallen, dient de deelnemer ook te beschrijven. De deelnemer dient ervoor te zorgen dat deze activiteiten de veiligheid van de diervoeders niet negatief beïnvloeden.
 4. Het is de deelnemer toegestaan de bevrachting van niet GMP-geborgde diervoeders uit te sluiten van de reikwijdte van het voederveiligheidssysteem. Dit deel dient wel voor toetsing beschikbaar te zijn. De deelnemer maakt in zijn administratie een duidelijk en aantoonbaar onderscheid tussen de GMP⁺-geborgde bevrachtingen en de niet GMP⁺-geborgde bevrachtingen.
 5. Wanneer een deelnemer bevrachting uitbesteedt, dan moet de deelnemer ervoor zorgen dat deze activiteit voldoet aan de eisen uit deze GMP⁺-standaard. (zie 7.11).
- b. werkmethoden vaststellen waarmee de bevrachting doeltreffend wordt uitgevoerd;
- c. middelen en informatie ter beschikking stellen die nodig zijn voor de uitvoering van de bevrachting;
- d. de werkmethoden bewaken en evalueren;
- e. maatregelen doorvoeren die nodig zijn om geplande resultaten en continue verbetering van de bevrachting te bereiken.

Deze werkmethoden moeten worden beheerst door de deelnemer in overeenstemming met de eisen in deze GMP⁺-standaard.

OPMERKING:

Indien op één locatie meerdere ondernemers activiteiten uitoefenen waarvoor een GMP⁺-standaard bestaat, dient ieder van hen voor deze activiteiten over een certificaat te beschikken. Zie hiervoor A1 Reglement.

4.2.1 Documentatie

4.2.1 Algemeen

De documentatie van het voederveiligheidssysteem moet omvatten:

- a. gedocumenteerde verklaringen van de betrokkenheid van de directie conform bijlage 6, het voederveiligheidsbeleid en voederveiligheidsdoelstellingen;
- b. een handboek;
- c. gedocumenteerde procedures vereist door deze GMP⁺-standaard;
- d. documenten die de deelnemer nodig heeft voor het realiseren van een doeltreffende planning, uitvoering en beheersing van de bevrachting;
- e. registraties die deze GMP⁺-standaard vereist (zie 4.2.4);
- f. alle relevante wettelijk vereiste vergunningen, registraties en erkenningen ingevolge de diervoederwetgeving.

De deelnemer houdt een register bij met de volgende documentatie:

- Documentatie inzake de bevrachting en de controles
- De deelnemer dient te beschikken over een documentatiesysteem voor de omschrijving en ondervanging van de kritieke punten van de bevrachting van **kustvaart- en** binnenvaarttransport en voor de opstelling en uitvoering van een kwaliteitsbeheersingsplan, zoals vastgelegd in paragraaf 7.12.
- De deelnemer dient de resultaten van de controles te bewaren. Al deze documenten moeten bewaard worden om de historie van iedere bevrachte partij diervoeders te kunnen traceren en in geval van klachten de verantwoordelijkheden te kunnen vaststellen. Zie ook 4.2.4.

Meer in het bijzonder dienen de deelnemer en/of de opdrachtgever de specifieke documenten in het kader van de LCI te beheren (zie 7.12.4, 7.12.5 en 7.12.6).

Daarnaast dient de CO of de eigen ladingsinspecteur de specifieke documenten in het kader van de LCI te beheren (zie 7.12.5 en 7.12.6).

OPMERKING:

De omvang van de documentatie van het voederveiligheidssysteem kan per organisatie verschillen als gevolg van:

- A De omvang van de organisatie

- B De aard en de complexiteit van de bevrachting en het kust- en binnenvaarttransport
- C De bekwaamheid van het personeel

4.2.2 Handboek *

De deelnemer moet een handboek opzetten en bijhouden, waarin is opgenomen:

- a) de reikwijdte van het voederveiligheidssysteem, met inbegrip van de bijzonderheden en een duidelijke motivatie voor eventuele uitsluitingen;
- b) de voor het voederveiligheidssysteem vastgestelde gedocumenteerde procedures, of een verwijzing ernaar, die in het kader van de GMP⁺-standaard(en) minimaal vereist zijn;
- c) een beschrijving van de verschillende bevrachtingsactiviteiten en de verbanden ertussen.
- d) structuur van de documentatie.

4.2.3 Beheersing van documentatie *

Documenten die vereist zijn door het voederveiligheidssysteem moeten worden beheerst.

Er is een gedocumenteerde procedure waarin de bevoegdheden zijn geregeld betreffende het goedkeuren, verspreiden en beheersen van documenten. Hierin worden beheersmaatregelen vastgesteld die nodig zijn om:

- a. documenten goed te keuren op geschiktheid alvorens ze worden verspreid;
- b. documenten te beoordelen, en indien nodig te actualiseren, en ze opnieuw goed te keuren; zoals bij wijzigingen in de diervoederwetgeving en/of GMP⁺-standaard;
- c. veranderingen en de actuele wijzigingsdatum van de documenten te kennen;
- d. actuele versies van de documenten beschikbaar te hebben op werkplekken waar bevrachting wordt uitgevoerd;
- e. documenten leesbaar en gemakkelijk herkenbaar te houden;
- f. documenten van externe oorsprong als zodanig herkenbaar te houden en de verspreiding ervan te beheersen en
- g. onbedoeld gebruik van vervallen documenten te voorkomen, en geschikte identificatie toe te passen als ze om welke reden dan ook worden bewaard.

Registraties moeten voldoen aan de eisen in 4.2.4.

4.2.4 Beheersing van registraties *

Registraties moeten worden vastgesteld en bijgehouden om het bewijs te leveren dat wordt voldaan aan de eisen en van de doeltreffende werking van het voederveiligheidssysteem zodat de voederveiligheid van de producten is geborgd.

Registraties moeten leesbaar, gemakkelijk herkenbaar en terug te vinden zijn. Een gedocumenteerde procedure moet worden vastgesteld voor de beheersing van de identificatie, het opslaan, de bescherming, het terugvinden, de bewaartermijn en de vernietiging van registraties.

De bewaartermijn voor deze registraties bedraagt minimaal drie jaren, tenzij in het kader van wettelijke of andere regelingen een langere bewaartermijn is vereist.

5 DIRECTIEVERANTWOORDELIJKHEID

5.1 *Betrokkenheid van de directie* *

De directie moet haar betrokkenheid aantonen bij het ontwikkelen en het invoeren van het voederveiligheidssysteem en bij het continu verbeteren van de doeltreffendheid ervan door:

- a. het kenbaar maken binnen de organisatie van het belang om te voldoen aan zowel de eisen van de opdrachtgever als aan wet- en regelgeving;
- b. het vaststellen van het voederveiligheidsbeleid (zie 5.2);
- c. het vaststellen van een directieverklaring (zie bijlage 6);
- d. het vaststellen van voederveiligheidsdoelstellingen (zie 5.3.1);
- e. het uitvoeren van directiebeoordelingen (zie 5.5) en
- f. te zorgen voor de beschikbaarheid van middelen.

5.2 *Voederveiligheidsbeleid* *

De directie moet er voor zorgen dat het voederveiligheidsbeleid:

- a. geschikt is voor het op zodanig wijze bevrachten van binnenvaartschepen dat diervoerders voederveilig kunnen worden getransporteerd;
- b. afgestemd is op de eisen van opdrachtgevers;
- c. voorschrijft dat in het bedrijf wordt gewerkt volgens de eisen van het voederveiligheidssysteem;
- d. een kader biedt voor het vaststellen en beoordelen van de voederveiligheidsdoelstellingen;
- e. kenbaar wordt gemaakt en begrepen binnen de organisatie en
- f. wordt beoordeeld op voortdurende geschiktheid en continue verbetering.

5.3 Planning *

5.3.1 Voederveiligheidsdoelstellingen *

De directie moet ervoor zorgen dat doelstellingen met betrekking tot het voeder veilig transporteren van diervoeders zijn vastgesteld voor relevante functies en niveaus binnen de organisatie. De voederveiligheidsdoelstellingen moeten meetbaar zijn en in lijn zijn met het voederveiligheidsbeleid.

5.3.2 Planning van het voederveiligheidssysteem *

De directie moet er voor zorgen dat:

- a. het voederveiligheidssysteem op een correcte wijze wordt ingevoerd en onderhouden om zowel te voldoen aan de eisen in 4.1, als aan de voederveiligheidsdoelstellingen en
- b. de werking en samenhang van het voederveiligheidssysteem behouden blijft wanneer er veranderingen met betrekking tot het voederveiligheidssysteem worden gepland en ingevoerd.

5.4 Verantwoordelijkheid, bevoegdheid en communicatie over voeder veiligheids *

5.4.1 Verantwoordelijkheid en bevoegdheid *

De directie moet er voor zorgen dat de verantwoordelijkheden en bevoegdheden zijn vastgesteld en schriftelijk kenbaar gemaakt binnen de organisatie. De deelnemer legt de verantwoordelijkheidsstructuur vast in een organisatieschema.

5.4.2 HACCP-team *

-

5.4.3 Directievertegenwoordiger *

De directie moet een lid van het management benoemen dat, ongeacht overige verantwoordelijkheden, de verantwoordelijkheid en bevoegdheid moet hebben om:

- a. een voederveiligheidssysteem op te zetten, in te voeren en te onderhouden in overeenstemming met deze standaard, en
- b. te rapporteren aan de directie over de resultaten van het voederveiligheidssysteem en eventuele noodzaak voor verbetering; en
- c. er voor te zorgen dat het bewustzijn van de eisen van opdrachtgevers binnen de gehele organisatie wordt bevorderd.

OPMERKING:

Bij (kleine) organisaties kunnen deze verantwoordelijkheden en bevoegdheden eventueel bij dezelfde persoon liggen.

5.4.4 Interne communicatie *

De directie moet er voor zorgen dat geschikte methoden voor communicatie worden vastgesteld binnen de organisatie en dat communicatie plaats vindt met betrekking tot de doeltreffendheid van het voederveiligheidssysteem om te voldoen aan de GMP⁺-standaard.

5.5 Directiebeoordeling *

5.5.1 Algemeen *

De directie moet het voederveiligheidssysteem minimaal één keer per jaar beoordelen op doeltreffendheid en of voldaan kan worden aan de eisen van deze standaard. Deze beoordeling moet tevens het onderzoeken van kansen voor verbetering omvatten alsmede de noodzaak van wijzigingen in het voederveiligheidssysteem, met inbegrip van het voederveiligheidsbeleid en de voederveiligheidsdoelstellingen

Registraties van directiebeoordelingen moeten worden bijgehouden (zie 4.2.4).

5.5.2 Input voor de beoordeling *

De input voor de directiebeoordeling moet informatie bevatten over:

- a. resultaten van de interne audits (8.2) en de verificatie (8.3);
- b. de beoordeling en evaluatie van de leveranciers (w.o. ingehuurde vervoerders, bevrachtende partijen en controle organisaties) (7.11 en 8.3)
- c. resultaten van externe audits;
- d. terugkoppeling van opdrachtgevers;
- e. status van preventieve en corrigerende maatregelen;
- f. vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordelingen;
- g. veranderingen die van invloed kunnen zijn op het voederveiligheidssysteem; en
- h. aanbevelingen ter verbetering.

5.5.3 Output van de beoordeling *

Het resultaat van de directiebeoordeling moet bestaan uit de besluiten en maatregelen met betrekking tot:

- a. verbetering van de doeltreffendheid van het voederveiligheidssysteem;
- b. verbetering van de bevrachting met betrekking tot eisen van opdrachtgevers en
- c. behoeften aan middelen.

6 MANAGEMENT VAN MIDDELEN

6.1 *Beschikbaar stellen van middelen* *

De deelnemer moet vaststellen welke middelen nodig zijn en er voor zorgen dat deze middelen aanwezig zijn om

- a. het voederveiligheidssysteem in te voeren en te onderhouden en de doeltreffendheid ervan continu te verbeteren.
- b. de voederveiligheid te verhogen door te voldoen aan de eisen van opdrachtgevers met betrekking tot voederveiligheid en aan de voorwaarden uit het GMP⁺-certificatieschema.

6.2 *Personeel* *

6.2.1 Algemeen *

Personeel dat werkzaamheden uitvoert die van invloed kunnen zijn op de voederveiligheid, moet bekwaam zijn, gebaseerd op passende opleiding, training, vaardigheden en ervaring. De deelnemer moet over voldoende personeel beschikken met de vaardigheden en kwalificaties die vereist zijn voor de bevrachting van diervoeders.

Er moet een organigram worden opgesteld en een beschrijving van de kwalificaties (bv. diploma's, beroepservaring) en verantwoordelijkheden van het leidinggevend personeel, dat ter beschikking moet worden gesteld van de bevoegde autoriteiten die belast zijn met de controle.

Het bij de bevrachting betrokken personeel moet duidelijk schriftelijk worden ingelicht over zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden, met name bij wijzigingen, om de gewenste productkwaliteit te verkrijgen.

Waar relevant moet een persoon die de nodige kwalificaties bezit, met de kwaliteitsbeheersing worden belast. Zie ook 5.4.3.

6.2.2 Bekwaamheid, bewustzijn en training *

De deelnemer moet:

- a. bepalen welke bekwaamheden het personeel, dat werkzaamheden uitvoert die van invloed zijn op het voederveilig bevrachten, nodig heeft.
- b. in training voorzien of andere maatregelen treffen om hieraan te voldoen;
- c. de doeltreffendheid van de getroffen maatregel beoordelen;
- d. er voor zorgen dat haar personeel zich bewust is van het belang van hun activiteiten m.b.t. voederveiligheid, en hoe zij bijdragen aan het bereiken van de voederveiligheidsdoelstellingen;
- e. geschikte registraties bijhouden van opleiding, training, vaardigheden en ervaring (zie 4.2.4).

6.3 Infrastructuur *

De deelnemer moet de infrastructuur bepalen, beschikbaar stellen en onderhouden die nodig is om diervoeders voeder veilig te bevrachten per binnenvaart. Infrastructuur bevat voor zover van toepassing:

- a. Werkruimte en bijbehorende voorzieningen;
- b. procesuitrusting (zowel hardware als software);
- c. ondersteunende diensten (bijv. communicatie).

6.3.1 Algemeen *

6.3.2 Bijzonder

6.3.2.1 *Bedrijfsinrichting*

-

6.4 Werkomgeving

-

6.5 Identificatie en traceerbaarheid

De deelnemer neemt passende maatregelen om te waarborgen dat de door hem bevrachte kustvaart- en binnenvaarttransporten effectief kunnen worden getraceerd.

De deelnemer registreert alle relevante gegevens betreffende de bevrachting opdat doeltreffend de bevrachte kustvaart- en binnenvaarttransporten kunnen worden getraceerd.

N.B. Ook in paragraaf 7.12.2 en 7.12.3 staan registratie-eisen vermeld.

7 PROCESBEHEERSING

7.1 Basisvoorwaardenprogramma *

-

7.2 Planning van het realiseren van een veilig product *

De deelnemer draagt zorg voor de invoering, de uitvoering en de handhaving van een of meer permanente schriftelijke procedures die gebaseerd zijn op de HACCP-beginselen.

Deze beginselen zijn:

- a. het onderkennen van elk gevaar dat voorkomen, geëlimineerd of tot een aanvaardbaar niveau gereduceerd moet worden;
- b. het identificeren van de kritische controlepunten in het stadium of de stadia waarin beheersing essentieel is om een gevaar te voorkomen of te elimineren dan wel tot een aanvaardbaar niveau te reduceren;
- c. het vaststellen van grenswaarden voor de kritieke controlepunten teneinde te kunnen bepalen wat aanvaardbaar en wat niet aanvaardbaar is op het vlak van preventie, eliminatie of reductie van een onderkend gevaar;
- d. het vaststellen en toepassen van effectieve bewakingsprocedures op de kritieke controlepunten;
- e. het vaststellen van corrigerende maatregelen wanneer uit de bewaking blijkt dat een kritisch controlepunt niet volledig onder controle is;
- f. het vaststellen van procedures om te verifiëren of de onder a) tot en met e) genoemde maatregelen volledig zijn en naar behoren functioneren. Deze verificatieprocedures worden regelmatig toegepast;
- g. het opstellen van op de aard en de omvang van het diervoederbedrijf afgestemde documenten en registers waaruit blijkt dat de onder a) tot en met f) omschreven maatregelen daadwerkelijk worden toegepast.

De hierboven beschreven HACCP principes zijn in deze standaard generiek uitgewerkt voor de bevrachting van **kustvaart- en** binnenvaarttransport van diervoeders en heeft geresulteerd in specifieke beheersmaatregelen ten aanzien van registratie van voorgaande ladingen en de uitvoering van een Laadcompartimenten Inspectie voor belading met diervoeders. Zie 7.12.

7.3 Bevrachtingseisen

7.3.1 Bepaling van bevrachtingseisen

De deelnemer moet de eisen die worden gesteld aan de bevrachting vaststellen. Dit betreft minimaal

- a. de in het GMP+ -certificatieschema vastgelegde relevante eisen en bijzondere eisen van opdrachtgevers;
- b. eisen die niet in overleg met opdrachtgevers zijn gesteld, maar wel nodig zijn voor een correcte uitvoering van de bevrachting;
- c. eisen vanuit wet- en regelgeving met betrekking tot de bevrachting en
- d. alle aanvullende eisen die door de deelnemer zijn vastgesteld en betrekking hebben op de voederveiligheid van de bevrachting.

7.3.2 Beoordeling van bevrachtingseisen

De deelnemer moet de bevrachtingseisen beoordelen. Deze beoordeling moet worden uitgevoerd voordat de deelnemer een bevrachtingsopdracht aanvaardt en moet er voor zorgen dat:

- a. de bevrachtingseisen zijn vastgesteld; Zie paragraaf 7.3.1
- b. er een oplossing wordt gevonden voor eisen uit het contract of uit opdrachten die afwijken van eisen die eerder kenbaar zijn gemaakt en
- c. de deelnemer over het vermogen beschikt om te voldoen aan de vastgestelde eisen.

Registraties van de resultaten van de beoordeling en maatregelen die voortvloeien uit de beoordeling moeten worden bijgehouden (zie 4.2.4).

Wanneer de bevrachtingseisen worden gewijzigd, dan moet de deelnemer er voor zorgen dat relevante documenten worden gewijzigd en dat relevant personeel op de hoogte wordt gesteld omtrent de gewijzigde eisen.

7.3.3 Beschrijving van product op basis van producteisen (Specificaties) *

-

7.3.4 Communicatie met opdrachtgever *

De deelnemer moet doeltreffende regelingen vaststellen en invoeren om te communiceren met opdrachtgevers met betrekking tot:

- a. informatie over de bevrachting;
- b. aanvragen, contracten of opdrachtbehandeling, inclusief wijzigingen en
- c. terugkoppeling met opdrachtgevers,

De deelnemer zet een systeem op voor de registratie en behandeling van klachten.

7.4 *Procesinformatie* *

7.4.1 Processchema's *

-

7.4.2 Plattegrond van het bedrijf *

-

7.5 *Gevarenanalyse* *

-

7.5.1 Gevarenidentificatie *

-

7.5.2 Risicobeoordeling *

-

7.6 Vaststelling algemene en specifieke beheersmaatregelen *

-

7.7 Normen *

-

7.8 Bewaken en meten *

-

7.8.1 Monitoringsplan *

-

7.8.2 Monitoringsplan (aanvullend voor verwerking van kritische tvn/dgm) *

-

7.8.3 Beheersing van bewakings- en meetapparatuur *

-

7.8.4 Beheersing van bewakings- en meetapparatuur *

-

7.9 Corrigerende acties *

7.9.1 Intern *

-

7.9.2 Recall *

-

7.10 Validatie van het HACCP-plan *

-

7.11 Inkoop

7.11.1 Inkoopproces

De deelnemer moet er voor zorgen dat ingekochte diensten voldoen aan de eisen uit deze standaard. Ingehuurde bevrachtende partijen (onderaanneming) dienen eveneens gecertificeerd te zijn voor deze standaard.

De deelnemers mogen alleen vervoerders inschakelen die aantoonbaar voldoen aan de Hygiëncode voor de binnenvaart (GMP B 4.3).

De deelnemers mogen alleen controle-organisaties inschakelen die geaccrediteerd zijn volgens ISO 17020 met specialisatie in veevoeders/granen of vloeibare agribulk en/of internationaal opererend op een erkend certificatiesysteem zoals ISO9001:2000 of equivalent. De verrichting Laadruimte Compartiment Inspectie (LCI) moet, conform de eisen uit de GMP⁺ standaard, in de scope zijn opgenomen van de betreffende accreditatie of certificatie.

7.11.2 Inkoopgegevens

-

7.11.3 Verificatie van het ingekochte product *

-

7.12 *Bevrachting van het kustvaart- en binnenvaarttransport*

7.12.1 Beheersing van de bevrachting

De deelnemer en/of de opdrachtgever dienen een beschrijving te maken van de bevrachtingsactiviteiten waarvoor zij verantwoordelijk zijn. *Ingeval het bedrijfsproces enige wijziging ondergaat, dient de deelnemer de beschrijving en procedures te herbezien en, waar nodig, aan te passen.*

De deelnemer en/of de opdrachtgever dienen, voor zover van toepassing, over procedures te beschikken die afdoende garantie bieden ten aanzien van:

- a. Het aanvaarden door de vervoerder, via de transportovereenkomst, van een LCI clause, waarmee hij zich mede onderwerpt aan een LCI door de CO of de eigen ladingsinspecteur;
- b. Het hebben van kennis ten aanzien van minimaal de drie laatste voorgaande bulkladingen en de uitgevoerde reinigingsmethoden; volgens opgave van de vervoerder, gebaseerd op LCI rapportages;
- c. Het opstellen van criteria ten aanzien van voorgaande ladingen op basis van risico-beoordelingen, indien hiervoor geen richtlijnen zijn opgenomen in de voorgaande ladingenlijst zoals opgenomen in de hygiëncode binnenvaart.
- d. Het beoordelen van het transportmiddel op basis van voorgaande ladingen en de uitgevoerde reinigingsmethoden ten aanzien van de voederveiligheid i.v.m. het uitvoeren van diervoedertransport .

- e. Het verstrekken van gegevens aan de producent en/of handelaar, die deze gegevens omzetten in een LCI opdracht aan de CO of de eigen ladingsinspecteur;
- f. Het verstrekken van een instructie aan een CO om over te gaan tot een LCI, indien de bevrachtende partij de opdrachtverstrekking voor de LCI heeft aanvaard in de bevrachtingsovereenkomst.

7.12.2 Aanvaarding opdracht ter bevrachting

De deelnemer heeft minimaal een gedocumenteerde procedure voor het aannemen van een opdracht voor bevrachting. Deze procedure heeft tot doel een transportmiddel te (doen) bevrachten, waarvan kan worden aangenomen, dat het geschikt is om een lading diervoeders te vervoeren van de laadplaats naar de losplaats in het kader van het streven naar voederveiligheid.

Een opdracht tot bevrachting dient minimaal de volgende elementen te bevatten, die via de bevrachtende partij (door de vervrachter) onderschreven moeten worden en uiteindelijk bevestigd dienen te worden in de LCI gegevensverstrekking of LCI opdracht:

- a. goederenomschrijvingen (aard, soort);
- b. laadcompartimenten zuiverheidclausule: de vervrachter levert in alle opzichten schone, ledige, droge en reukloze laadcompartimenten aan, die in alle opzichten geschikt zijn voor de belading met en het vervoer van de te bevrachten goederen.

7.12.3 Bevrachtingsregistratie

De deelnemer legt de bevrachting van een transportmiddel op een zodanige manier vast, dat de bevrachtingsregistratie alle informatie bevat die relevant is voor het garanderen van de voederveiligheid.

Een bevrachtingsregistratie dient minimaal de volgende elementen te bevatten, die door de vervrachter onderschreven moeten worden bij het aangaan van het transport:

- a. naam en aard transportmiddel, nummer(s);
- b. aard en aantal laadcompartimenten bestemd voor de te vervoeren lading;
- c. goederenomschrijving(en) (aard, soort);
- d. hoeveelhe(i)d(en);
- e. laadcompartimenten zuiverheidclausule: de vervrachter levert in alle opzichten schone, ledige, droge en reukloze laadcompartimenten aan, die in alle opzichten geschikt zijn voor belading met en het vervoer van de partij;
- f. aard / benaming van minimaal de laatste drie voorgaande bulkladingen, van het betreffende transportmiddel of van de betreffende laadcompartimenten bij de benoeming van het transportmiddel, alsmede de omschrijving van de laatste schoonmaakactiviteit uitgevoerd op de laadcompartimenten, zodra het schip gereed gemeld wordt voor de LCI.
- g. ladingcompartimenten Inspectie clausule

De LCI wordt uitgevoerd door: “naam van de CO of van de eigen ladingsinspecteur”.

Locatie van de LCI (niet noodzakelijk de laadplaats);

De vervoerster verbindt zich tot de bevindingen tijdens de inspectie. Bij een afwijking aangaande de geschiktheid van de laadcompartimenten verbindt de vervoerster zich tot het onmiddellijk nemen van de noodzakelijke maatregelen voor rekening van het transportmiddel om de laadcompartimenten geschikt te maken voor belading en het transportmiddel zo snel mogelijk opnieuw aan te bieden voor een volgende LCI.

- h. In geval van deelladingen dient de vervoerster terstond aan de bevrachtende partij te melden indien het transportmiddel niet GMP-geborgde bijlading in andere laadcompartimenten vervoert of gaat vervoeren. De bevrachtende partij dient dit te melden aan de opdrachtgever¹.

Indien door de vervoerster een transportmiddel wordt opgegeven en aangeduid als agri-only, dan dient het betreffende transportmiddel gedurende een periode van tenminste 6 maanden ononderbroken deelgenomen te hebben aan het transport van droge of vloeibare (bulk)ladingen, granen en voedermiddelen van plantaardige afkomst.

Buiten de hierboven genoemde clausule worden nog de typisch tot een bevrachting behorende clausules toegevoegd.

7.12.4 Verstrekken opdracht tot LCI

De deelnemer en/of de opdrachtgever dienen de CO of een eigen ladingsinspecteur voor de uitvoering van een LCI op een juiste en heldere wijze de benodigde informatie te verstrekken. De verstrekte informatie dient zodanig omschreven te zijn, dat de CO of de eigen ladingsinspecteur in staat gesteld wordt de LCI correct uit te voeren, noodzakelijke voorzorgen en maatregelen te nemen en op juiste wijze de bevindingen van de LCI aan zijn opdrachtgever te rapporteren.

De voor GMP B4.2 gecertificeerde opdrachtgever die zelf handelt als bevrachtende partij moet de LCI toevertrouwen aan een externe CO. De bevrachtende partij kan geen LCI uitvoeren.

Een LCI opdracht dient minimaal de volgende elementen te bevatten, die bij aanvaarding van de opdracht door de ladingsinspecteur bevestigd moeten worden:

- a. locatie van de LCI;
- b. vermelding dat de opdracht een LCI betreft in het kader van het GMP⁺ certificatieschema diervoedersector;
- c. goederenomschrijving(en) en hoeveelhe(i)d(en);
- d. aard / naam / nummer(s) van het(de) transportmiddel(len), eventuele toevoeging: eigenaar;
- e. type transportmiddel: “agri-only” of algemeen;

¹ Indien een opdrachtgever een dergelijke melding ontvangt, dient hij op basis van risicobeoordelingen tot nadere analyse van de mogelijke consequenties over te gaan en adequate maatregelen te treffen om mogelijke kritische punten op te heffen of te voorkomen.

- f. aantal, nummer, aanduiding van (het)de laadcompartiment(en) voorzien voor de partij;
- g. indien van toepassing aanwijzingen ten aanzien van:
 - * deellading / deelstuwage
 - * gescheiden stuwage / samenlading;
- h. Minimaal de laatste drie voorgaande bulkladingen;
- i. Rapportage van de bevindingen van de LCI dient direct na voltooiing aan de opdrachtgever kenbaar gemaakt te worden met kopij aan de vervoerder.

Daarnaast dient een LCI opdracht de standaardinformatie te bevatten, die een ladingsinspecteur in staat stelt de opdracht uit te voeren: voorziene datum, LCI plaats, laadplaats, het zich in verbinding te stellen met de laadplaats, de leverancier, en de eigenaar van het transportmiddel en de bestemming van de partij.

Een LCI opdracht mag onderdeel zijn van een totaal opdrachtenpakket, maar dient wel als zodanig vermeld te worden, eventueel met bijkomende informatie aangaande de partij en specifieke informatie aangaande het transportmiddel.

7.12.5 Opdrachtverwerking ter uitvoering van LCI

De deelnemer en/of de opdrachtgever zorgen ervoor dat de LCI door de CO of de eigen ladingsinspecteur wordt uitgevoerd conform onderstaande eisen.

De deelnemer en/of de opdrachtgever dienen vast te leggen op welke wijze de LCI moet worden uitgevoerd. Dit moet kenbaar worden gemaakt aan de CO of de eigen ladingsinspecteur.

LCI dient minimaal aan de volgende criteria te voldoen:

- a. visuele beoordeling van ladingcompartimenten op geschiktheid voor de opslag of het vervoer van de te beladen goederen;
- b. de geschiktheid dient o.m. getoetst te worden op de volgende punten:
 - schoon, ledig, droog, reukloos;
 - afwezigheid van mogelijk voor de te beladen goederen onvriendelijke elementen, zoals resten van voorgaande ladingen en/of reinigingen;
 - de afwezigheid van insecten en ongedierte (dood of levend);
 - sluitbaar en heel. Er dient visueel getoetst te worden of het transportmiddel de te vervoeren goederen voldoende beschermt tegen invloeden van andere te vervoeren goederen en voorts of het is voorzien van middelen waarmee de lading tijdens het laden en de reis kan worden afgedekt. Hiermee wordt geen nautische controle of controle van de technische staat bedoeld, maar een visuele beoordeling van de situatie.
- c. hoe te handelen bij vaststelling van afwijkingen (non-conformiteiten);
- d. vastlegging bevindingen;
- e. rapportage naar opdrachtgever.

7.12.6 LCI-rapportage

De deelnemer legt contractueel vast met zijn CO dat deze de bevindingen van de LCI schriftelijk rapporteert aan de opdrachtgever van de LCI². De opdrachtgever legt (contractueel) met zijn CO of ladingsinspecteur vast dat deze de bevindingen van de LCI schriftelijk rapporteert aan de opdrachtgever van de LCI.

Het uiteindelijke resultaat van de LCI kan alleen maar een definitieve aanvaarding of afwijzing van de laadcompartimenten zijn. Het rapport van de LCI dient eenduidig te zijn en die informatie te bevatten, die relevant is voor de aanvaarding van het laadcompartiment.

Een rapportage van de bevinding van de LCI dient minimaal de volgende elementen te bevatten:

- a. titel: Laad Compartimenten Inspectie Rapport – GMP⁺-certificatieschema diervoedersector;
- b. identiteit van het(de) vervoermiddel(en);
- c. locatie van LCI;
- d. omschrijving van de partij;
- e. naam van de opdrachtgever;
- f. bevestiging van de opdrachtomschrijving inhoudende de term “GMP⁺-certificatieschema diervoedersector – Laad Compartimenten Inspectie”;
- g. bevestiging dat de aangewezen laadcompartimenten geïnspecteerd zijn;
- h. tijdens deze inspectie is, zover visueel geconstateerd kon worden, vastgesteld dat de laadcompartimenten:
 - ledig, schoon, droog, reukloos zijn;
 - vrij zijn van insecten en ongedierte (dood of levend);
 - heel en sluitbaar zijn.
- i. Indien er sprake is van een deelpartij, een LCI in een 2^{de} of volgende laadhaven en de partij wordt bijgeladen in een reeds gedeeltelijk beladen laadcompartiment dient dit als zodanig te worden gerapporteerd.
Als mede moet een bevestiging gegeven worden van de visueel vastgestelde conditie van de zich reeds in het laadcompartiment bevindende lading en de voorziene wijze van stuwage en/of separatie van de partij, waarover gerapporteerd wordt.
- j. Op basis van de bevindingen dient verklaard te worden, dat mede op grond van de informatie t.a.v. voorafgaande ladingen het (de) laadcompartiment (en) geaccepteerd is (zijn) als zijnde schoon en droog en in dit opzicht geschikt voor belading met de partij.
- k. Datum en tijd van de LCI (eventueel begin en einde);

² Tijdens de uitvoering van de LCI bestaan diverse stadia informatie uitwisseling, met name ten aanzien van de actuele stand van zaken, eventuele geconstateerde non-conformiteit, de genomen maatregelen en de betreffende bevindingen, deze zogenaamde vormen van informatie-uitwisseling zijn geen onderdeel van het bedoelde rapport, maar behoort tot de dossieropbouw van de ladingsinspecteur.

In het kader van gemaakte afspraken tussen opdrachtgevers en controlebedrijven kunnen de bevindingen van de LCI onderdeel zijn van een algemene rapportage ten aanzien van de totale bewaking van de goederenstroom.

De bevrachtingsovereenkomsten, als die opgesteld zijn, blijven uitsluitend in het beheer en de administratie van de bevrachtende partij. De opdrachten tot LCI en de ontvangen LCI-rapporten dienen in de administratie van de opdrachtgever bewaard te worden gedurende minimaal drie jaar.

7.12.7 Corrigerende acties

De deelnemer moet er voor zorgen dat afwijkingen ten opzichte van de eisen uit deze standaard worden vastgesteld. De beheersing en hiermee samenhangende verantwoordelijkheden en bevoegdheden om met afwijkingen om te gaan, moet worden vastgelegd in een gedocumenteerde procedure.

De deelnemer moet met afwijkingen omgaan op een of meer van de volgende manieren:

- a. door maatregelen te treffen om de waargenomen afwijking op te heffen;
- b. door vrijgave of aanvaarding ervan toe te staan met goedkeuring door de opdrachtgever en/of de relevante autoriteit;

Registraties van de aard van afwijkingen en eventueel later getroffen maatregelen, waaronder verkregen goedkeuringen, moeten worden bijgehouden (zie 4.2.4).

Wanneer een afwijking wordt gecorrigeerd moet opnieuw worden geverifieerd of voldaan wordt aan de eisen.

Deze beheersing moet voorzien in identificatie, documentatie, evaluatie, scheiding (indien praktisch uitvoerbaar), afhandeling van producten met afwijkingen en in het op de hoogte stellen van de betrokkenen, zowel intern als extern.

8 METING, ANALYSE EN VERBETERING *

8.1 Algemeen

De deelnemer moet de benodigde bewakings-, meet-, analyse- en verbeteringsprocessen plannen en invoeren om:

- a. aan te tonen dat de bevrachting aan de eisen voldoet;
- b. er voor te zorgen dat het voederveiligheidssysteem aan de eisen voldoet; en
- c. de doeltreffendheid van het voederveiligheidssysteem continu te verbeteren.

8.2 Interne audit *

De deelnemer moet met geplande tussenpozen interne audits uitvoeren om vast te stellen of het voederveiligheidssysteem:

- a. overeenkomt met de geplande regelingen (zie 7.2), met de eisen van deze GMP⁺-standaard en met de eisen aan het voedselveiligheidssysteem, vastgesteld door de deelnemer en
- b. doeltreffend is ingevoerd en onderhouden.

Er moet jaarlijks (minimale frequentie 1x per 12 maanden) een auditprogramma worden gepland en uitgevoerd, waarbij alle onderdelen van het bevrachtingsproces aan de orde komen. Hierbij moet rekening worden gehouden met de resultaten van de vorige audits. De auditcriteria, de reikwijdte, de frequentie en methoden moeten worden vastgesteld. Door de keuze van de auditoren en het uitvoeren van audits moeten de objectiviteit en onpartijdigheid van de audits gegarandeerd worden. Auditoren mogen geen audit uitvoeren over hun eigen werk.

De verantwoordelijkheden en eisen voor het plannen en uitvoeren van audits, en voor het rapporteren van resultaten en het bijhouden van registraties (zie 4.2.4), moeten worden vastgelegd in een gedocumenteerde procedure.

Het management dat verantwoordelijk is voor het gebied dat een audit ondergaat, moet er voor zorgen dat, zonder onnodig uitstel, maatregelen worden getroffen om ontdekte afwijkingen en hun oorzaken weg te werken. Vervolgactiviteiten moeten bestaan uit de verificatie van de genomen maatregelen. De deelnemer moet tevens de verificatieresultaten vastleggen.

8.3 Analyse van gegevens *

De deelnemer moet minimaal 1 keer per jaar gegevens verzamelen en analyseren, om de geschiktheid en doeltreffendheid van het voedselveiligheidssysteem aan te tonen en om te beoordelen waar continue verbetering van de doeltreffendheid van het voedselveiligheidssysteem haalbaar is. Dit moet gegevens omvatten die afkomstig zijn uit bewaking en meting en uit andere relevante bronnen (o.a. interne/externe audits, klachten, registraties, evaluaties).

De analyse van de gegevens moet informatie opleveren met betrekking tot:

- a. het voldoen aan de bevrachtingseisen (zie 7.3.)
- b. de ontwikkelingen in de bevrachting, waaronder mogelijkheden voor preventieve maatregelen en;
- c. de leveranciers.

OPMERKING: Het resultaat van deze analyse vormt mede de input voor de directiebeoordeling (5.5.2).

8.4 Verbetering *

8.4.1 Continue verbetering *

De deelnemer moet continu de doeltreffendheid van het voedselveiligheidssysteem verbeteren door gebruik te maken van het voedselveiligheidsbeleid, de voedselveiligheidsdoelstellingen, auditresultaten, de analyse van gegevens, de corrigerende en preventieve maatregelen en de directiebeoordeling.

8.4.2 Corrigerende maatregelen *

De deelnemer moet maatregelen treffen om de oorzaak van afwijkingen op te heffen om zodoende herhaling te voorkomen. Corrigerende maatregelen moeten afgestemd zijn op de gevolgen van de afwijkingen die zich voordoen.

Er moet een gedocumenteerde procedure worden vastgesteld om de eisen vast te leggen voor:

- a. het beoordelen van afwijkingen (waaronder klachten van opdrachtgevers);
- b. het bepalen van de oorzaken van deze afwijkingen;
- c. het beoordelen van de noodzaak om maatregelen te treffen om er voor te zorgen dat afwijkingen zich niet opnieuw voordoen;
- d. het vaststellen en doorvoeren van de benodigde maatregelen;
- e. het registreren van de resultaten van deze getroffen maatregelen (zie 4.2.4) en
- f. het beoordelen van de getroffen corrigerende maatregelen.

8.4.3 Preventieve maatregelen *

De deelnemer moet maatregelen vaststellen om de oorzaken van mogelijke toekomstige afwijkingen op te heffen en zodoende het ontstaan ervan te voorkomen. Preventieve maatregelen moeten afgestemd zijn op de gevolgen van de mogelijke toekomstige problemen.

Er moet een gedocumenteerde procedure worden vastgesteld om de eisen vast te leggen voor:

- a. het bepalen van mogelijke toekomstige afwijkingen en hun oorzaken;
- b. het beoordelen van de noodzaak om maatregelen te treffen om afwijkingen te voorkomen ;
- c. het vaststellen en doorvoeren van de benodigde maatregelen;
- d. het registreren van resultaten van de getroffen maatregelen (zie 4.2.4) en
- e. het beoordelen van de getroffen preventieve maatregelen.

8.4.4 Early warning procedure *

De deelnemer heeft een gedocumenteerde procedure voor het (vroeg-)tijdig signaleren en behandelen van signalen, die er op duiden dat de veiligheid van een diervoeder niet in overeenstemming zal kunnen zijn met de wettelijke dan wel in het GMP⁺-certificatieschema vastgelegde normen en die tot schade kunnen leiden voor volgende schakels in de keten. Op grond hiervan worden signalen beoordeeld, en desgewenst worden beheersmaatregelen genomen om het gesignaleerde gevaar te voorkomen of te beheersen.

Indien het een potentieel gevaar is, dat niet door de betreffende deelnemer beheerst kan worden en anderen (ook) kan schaden, is de deelnemer verplicht te werken volgens bijlage 5.