



Productschap Diervoeder

VERGADERING : OPENBAAR BESTUUR
DATUM : 14 FEBRUARI 2007
AGENDAPUNT : 18
BIJLAGE : OB-07-20

BETREFT INTERNATIONALE PROCEDURE LADINGINDELINGEN GMP+ WEG- TRANSPORT

Een belangrijk onderdeel van de “GMP+ B4.1: standaard wegtransport diervoeders” is de ladingenlijst in relatie met het reinigings- en ontsmettingsregime zoals opgenomen in “GMP Bijlage 14”. Het streven is met de certificatiesystemen van de ons omringende landen, w.o. OVO-COM GMP, QS, en Qualimat, dezelfde ladingenlijst te hanteren, opdat het internationale transport geen hinder ondervindt van verschillende ladingindelingen in de individuele landen. Recentelijk heeft Cocalor ook te kennen gegeven geïnteresseerd te zijn in samenwerking dien-aangaande.

Vanaf november 2006 is de ladingenlijst door de digitale Databank Ladingen Wegtransport online beschikbaar. Het Productschap Diervoeder is momenteel eigenaar en beheerder van deze databank. Het beheer van deze databank is een continu en dynamisch proces. De internationale afstemming met Duitsland en Frankrijk is nu niet structureel georganiseerd, maar de wens is dit in de toekomst beter te organiseren. Mede hierdoor is er behoefte aan een heldere procedure voor het ontvangen en afhandelen van verzoeken tot ladingindeling.

In de bijlage is een voorstel opgenomen voor een internationale procedure “Ladingindelingen GMP Wegtransport” en het gebruik van de digitale Databank Ladingen Wegtransport door buitenlandse beheerders en deelnemers van certificatiesystemen.

ADVIES

Het Centraal College van Deskundigen Diervoedersector, afdeling transport adviseert positief over de voorgestelde procedure ladingindelingen GMP wegtransport.

FINANCIËLE ASPECTEN

De digitale Databank Ladingen Wegtransport is in 2006 door het Productschap Diervoeder ontwikkeld en de kosten hiervoor waren € 25.150,-. De jaarlijkse beheerskosten voor de digitale Databank Ladingen Wegtransport en het secretariaat voor het internationale comité ladingbeoordeling worden begroot op € 10.760,-.

Deze kosten zullen evenredig worden verdeeld over de verschillende deelnemende organisaties aan de Digitale Databank Ladingen en het internationale comité ladingbeoordeling.

SOCIALE CONSEQUENTIES

-

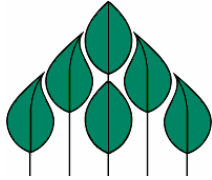
VOORSTEL

Het voorstel is de voorgestelde procedure ladingindelingen GMP wegtransport goed te keuren en de voorgestelde kostenverdeling te accorderen.

COMMUNICATIE

-

BIJLAGE(N) : 1



Internationale procedure ladingenindelingen wegtransport

GMP⁺ Bijlage 14

1. INLEIDING

Een belangrijk onderdeel van de GMP⁺ standaard wegtransport is de ladingenlijst zoals opgenomen in GMP Bijlage 14. Vanaf november 2006 is deze ladingenlijst via een digitale database on-line beschikbaar. Het Productschap Diervoeder is momenteel eigenaar en beheerder van deze database.

Belangrijke kenmerken van de ladingenlijst zijn:

- de lijst is dynamisch en aan veranderingen onderhevig. Er kunnen producten worden toegevoegd en indelingen van producten kunnen gewijzigd worden;
- er kunnen gedurende het hele jaar verzoeken tot (her)indeling van producten worden ingediend. Verzoeken tot indeling komen in Nederland (PDV) en in België (Ovocom) binnen.
- Het petit-comité ladingbeoordeling adviseert over de indelingsverzoeken en deze adviezen worden voorgelegd aan het Centraal College van Deskundigen Diervoedersector, afdeling transport. Hierin is naast PDV ook Ovocom vertegenwoordigd.
- veel producten op de lijst zijn diervoeder 'vreemde' producten en niet altijd is voldoende kennis beschikbaar bij PDV en bij de adviescommissies om een afgewogen en beargumenteerde indeling te doen;
- diverse indelingen van producten zijn afgeleid van geldende Europese wetgeving. Interpretatie van deze wetgeving is in verschillende landen niet altijd gelijk. Momenteel wordt voornamelijk rekening gehouden met de Nederlandse situatie.
- de lijst is via de digitale database door bedrijven snel en efficiënt te raadplegen;
- de lijst moet internationaal toepasbaar te zijn. Zowel voor Nederlandse GMP deelnemers moet de lijst bruikbaar zijn, maar ook voor alle Duitse en andere buitenlandse GMP deelnemers moet de lijst duidelijk en bruikbaar zijn. Daarom is de lijst in drie talen, te weten Nederlands, Duits en Engels beschikbaar.
- het streven is met de kwaliteitssystemen van de ons omringende landen, w.o. OVO-COM GMP, QS en Qualimat, dezelfde ladingenlijst te hanteren, opdat het internationale transport geen hinder ondervindt van verschillende ladingindelingen in de individuele landen.
- ook andere organisaties, zoals Coceral, hebben interesse getoond om te komen tot één ladingenlijst en gebruik te kunnen maken van de Databank Ladingen Wegtransport.

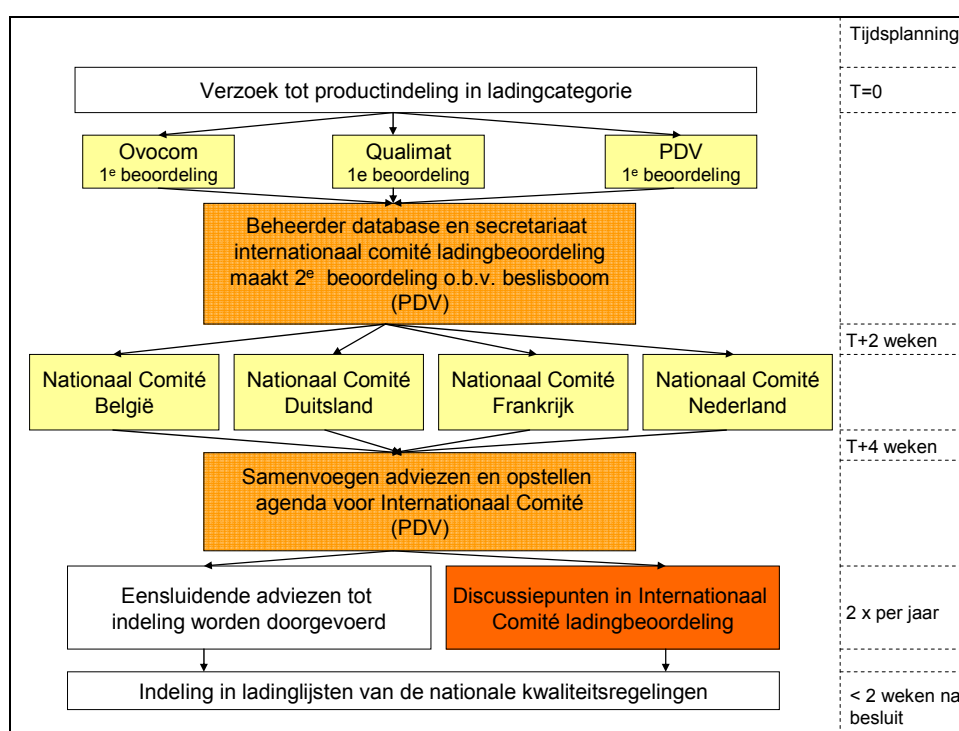
- de ladingenlijst is ook opgenomen in de Hygiëncode Wegtransport Diervoeders. Wijzigingen in de ladingenlijst moeten ook in de hygiëncode worden doorgevoerd via de Voedsel- en Warenautoriteit.
- de digitale database wordt beheerd door het PDV. De randvoorwaarden voor het gebruik van de database door deelnemers aan andere kwaliteitssystemen moeten nog uitgewerkt worden (zie onderstaand voorstel).

De bovengenoemde kenmerken van de ladingenlijst zorgen ervoor dat het beheer van deze lijst een continu en dynamisch proces is. De internationale afstemming met Duitsland en Frankrijk is nu niet structureel georganiseerd, maar de wens is dit in de toekomst beter te organiseren. Mede hierdoor is er behoefte aan een heldere procedure voor het ontvangen en afhandelen van verzoeken tot ladingindeling.

2. VOORSTEL

Een voorstel voor een procedure tot ladingindeling wordt hieronder nader beschreven. In figuur 1 wordt de procedure schematisch weergegeven:

Figuur 1: Schematische weergave van de ladingsindelingen procedure



Indelingsverzoeken:

1. Een verzoek tot (her)indeling van een product kan ingediend worden bij de beheerder van de nationale kwaliteitsregeling diervoedertransport. Concreet zijn dit nu Ovocom, Qualimat en PDV.

2. Alleen volledige dossiers van een indelingsverzoek worden in behandeling genomen. Een dossier bevat minimaal een ingevuld aanvraagformulier en een data safety sheet. Waar mogelijk worden aanvullend analyseresultaten meegestuurd.
3. Een indelingsverzoek kan worden ingestuurd in NL, ENG, DUI of F. De data safety sheets worden bij voorkeur in het engels aangeleverd.

Nationaal comité ladingbeoordeling:

4. Iedere regeling stelt een nationaal comité voor ladingbeoordeling in. Voor de afstemming in Duitsland (veelal deelnemers aan de PDV regeling) wordt ook een nationaal comité opgericht.
5. Iedere beheerder van de kwaliteitsregeling geeft het nationaal comité en het internationaal comité voor ladingbeoordeling mandaat tot het nemen van beslissingen over de ladingindelingen.
6. Iedere beheerder van een kwaliteitsregeling krijgt de beschikking over een eigen interface met toegang tot de digitale database ladingen wegtransport. Via deze interface is het voor deelnemers van de regeling mogelijk gebruik te maken van de databank. De kosten hiervoor worden doorberekend aan de beheerder van de regeling.

Beoordelingsprocedure door internationaal comité ladingbeoordeling:

7. De beheerder van de digitale database is het PDV en het PDV voert het secretariaat van het internationaal comité ladingbeoordeling.
8. Voor het indelen van producten wordt een beslisboom toegepast. De beslisboom is een hulpmiddel voor het indelen van producten. Een voorbeeld van een beslisboom is opgenomen in Bijlage 1 (beslisboom Qualimat).
9. De verzoeken tot productindeling worden met een 1^e beoordelingsadvies o.b.v. de beslisboom aan PDV gestuurd. PDV stuurt de ingestuurde verzoeken binnen 2 weken met bijbehorende documentatie en een 2^e beoordelingsadvies naar de nationale comités ladingbeoordeling.
10. Deze nationale comités formuleren een onderbouwd advies voor indeling van de producten. De adviezen worden binnen 2 weken na ontvangst van het indelingsverzoek van PDV teruggestuurd aan PDV.
11. PDV zet alle adviezen naast elkaar. De eensluidende adviezen worden doorgeleid voor indeling in de ladingenlijst. De discussiepunten worden geagendeerd voor het Internationale Comité Ladingbeoordeling met daarin vertegenwoordigers van Nederland, Duitsland, België en Frankrijk. Dit comité formuleert een uiteindelijk advies voor indeling. Dit comité komt minimaal 2x per jaar bijeen.

Effectuering indelingsbesluiten in de kwaliteitsregelingen

12. De adviezen tot indeling van dit comité zijn bindend en worden 2 weken na het besluit doorgevoerd in de ladingenlijsten van de kwaliteitssystemen GMP Nederland, GMP België en Qualimat.

13. De indeling wordt doorgevoerd in de digitale databank ladingen wegtransport in vier talen (NL, ENG, DUI en F). PDV verzorgt het Nederlandse, Engelse en Duitse gedeelte van de databank. Ovocom verzorgt het Franse deel van de databank.
14. De gewijzigde ladingenlijst wordt per 1 januari doorgevoerd in de hygiënecode wegtransport diervoeders bij de VWA. Het is wenselijk dat de gewijzigde lijst ook wordt doorgevoerd in andere nationale gidsen voor goede praktijk, zoals de Duitse Leitlinien Futtermitteltransport.

3. FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De gemaakte kosten voor het opzetten van de digitale database wegtransport zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Werkzaamheden	Kosten
1. opstellen en afstemmen ontwerp van de database	€ 5.000,-
2. inhoudelijke gegevens in de database zetten	€ 15.000,-
3. vertaalkosten voor vertalingen Engels en Duits	€ 950,-
4. kosten maken technische infrastructuur / programmeerkosten	€ 4.200,-
Totale kosten databank ladingen wegtransport	€ 25.150,-

De beheerskosten voor het beheer van de databank ladingen wegtransport worden per jaar als volgt begroot:

Werkzaamheden beheer databank + secretariaat internationaal comité	Jaarlijkse kosten
1. Secretariaat internationaal comité ladingbeoordeling (12 dagen)	€ 6.240,-
2. Vergaderkosten internationaal comité ladingbeoordeling (2 vergaderingen)	€ 1.400,-
3. Beheer databank ladingen wegtransport (6 dagen)	€ 3.120,-
Totale kosten beheer databank ladingen wegtransport	€ 10.760,-

Bijkomende kosten:

Werkzaamheden	Jaarlijkse kosten
1. Technische infrastructuur per op te zetten interface (voor buitenlandse beheerder kwaliteitsregeling)	€ 1.000,-

De kosten zullen evenredig worden verdeeld over de verschillende gebruikers van de Digitale Databank Ladingen en het internationale comité ladingbeoordeling.

4. VERVOLGACTIES

Voor effectuering van de hierboven beschreven procedure zullen de volgende acties uitgevoerd moeten worden:

- Opstellen van een instellingsreglement voor het Internationaal Comité Ladingbeoordeling;
- Beslisboom opstellen voor ladingindelingen in de vier GMP ladingscategorieën;
- Huidige ladingindelingen beoordelen op basis van de beslisboom.

0-0-0-0-0

BIJLAGE 1: VOORBEELD BESLISBOOM LADINGINDELINGEN – QUALIMAT

